Test de 28 preguntas.
4 respuestas alternativas, siendo únicamente una de ellas correctas.
Tiempo para la realización: 25 minutos

TITULO I (CAPITULOS VII-X)

BÁSICAS

1. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, se considera paso a nivel a .....

   a) Cualquier intersección a nivel entre una carretera o camino y una línea férrea, reconocida por el MITMA y abierta a usuarios públicos. Se considerarán dentro del paso a nivel los quince metros del camino existentes a ambos lados de la vía.
   b) Cualquier intersección a nivel entre una carretera o camino y una línea férrea, reconocida por el administrador de infraestructuras y abierta a usuarios públicos. Se considerarán dentro del paso a nivel los ocho metros del camino existentes a ambos lados de la vía.
   c) Cualquier intersección a nivel entre una carretera o camino y una línea férrea, reconocida por el administrador de infraestructuras y abierta a usuarios públicos o privados. Se considerarán dentro del paso a nivel los ocho metros del camino existentes a ambos lados de la vía.
   d) Cualquier intersección a nivel entre una carretera o camino y una línea férrea, reconocida por el administrador de infraestructuras y abierta a usuarios públicos o privados. Se considerarán dentro del paso a nivel los quince metros del camino existentes a ambos lados de la vía.

2. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, no tendrán la consideración de pasos a nivel .....

   a) Las intersecciones de carreteras o caminos con líneas ferroviarias cuando aquellas se produzcan dentro de zonas comerciales o en los accesos a las mismas
   b) Las intersecciones de los viales externos con las instalaciones de servicio dentro de las terminales de transporte de mercancías.
   c) Las intersecciones de carreteras o caminos con líneas o tramos de líneas ferroviarias no integradas en la Red Ferroviaria de Interés General susceptibles de ser utilizadas conjuntamente por trenes y vehículos ferroviarios convencionales, y por tranvías, metros ligeros u otros medios de transporte
   d) Ninguna es correcta

3. En las intersecciones de los viales internos con las instalaciones de servicio dentro de las terminales de transporte de mercancías .....

   a) Específicamente se establecerán las condiciones de circulación en régimen de marcha a la vista, sin superar la velocidad de 40 km/h, o de maniobras
   b) En estos tramos, el material ferroviario circulará en régimen de marcha a la vista, sin superar la velocidad de 30 km/h en la intersección
   c) Específicamente se establecerán las condiciones de circulación en régimen de marcha a la vista, sin superar la velocidad de 30 km/h, o de maniobras
   d) En estos tramos, el material ferroviario circulará en régimen de marcha a la vista, sin superar la velocidad de 40 km/h en la intersección

OPOSICIONES ADIF Y ADIF-AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com

4. Sin perjuicio de lo que pudieran establecer los convenios o acuerdos previos entre el titular y el administrador de infraestructuras, las responsabilidades del mantenimiento del paso a nivel y sus elementos (firme, drenaje, señalización, instalaciones de seguridad, entre otros) son:

   a) Corresponde al administrador de la infraestructura el mantenimiento de todas las instalaciones dentro de la zona comprendida entre el carril interior de la vía y una distancia de 3 metros de dicho carril, incluido el drenaje longitudinal del camino y su señalización
   b) Corresponde al titular de la carretera o camino el mantenimiento de todos los elementos del mismo ubicados a ambos lados del ferrocarril a partir de una distancia de 3 metros del carril exterior, a excepción del drenaje longitudinal y la señalización viaria en toda su longitud.
   c) Corresponde al administrador de la infraestructura el mantenimiento de todas las instalaciones dentro de la zona comprendida entre el carril exterior de la vía y una distancia de 15 metros de dicho carril, a excepción del drenaje longitudinal del camino y su señalización
   d) Corresponde al titular de la carretera o camino el mantenimiento de todos los elementos del mismo ubicados a ambos lados del ferrocarril a partir de una distancia de 3 metros del carril exterior, así como el drenaje longitudinal y la señalización viaria en toda su longitud.

5. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, los administradores de infraestructura revisarán .....

   a) Anualmente los datos de distancias de visibilidad técnica y real
   b) El dato estadístico del número medio diario de circulaciones ferroviarias cada dos años
   c) A) y b) son correctas
   d) Ninguna es correcta

6. Los organismos titulares de las correspondientes carreteras y caminos revisarán .....

   a) Cada año los datos de IMD de vehículos y usuarios de cada paso a nivel o intersección. La medición de P deberá realizarse siempre que el paso a nivel o intersección se encuentre en zona urbana o asimilada en la que se estime un uso peatonal relevante. Dichos datos deberán notificarlos a los administradores de infraestructuras. En caso de que dichos datos no sean proporcionados a dichos administradores, estos abordarán su actualización por sí mismos, al menos, cada 2 años.
   b) Cada 2 años los datos de IMD de vehículos y usuarios de cada paso a nivel o intersección. La medición de P deberá realizarse siempre que el paso a nivel o intersección se encuentre en zona urbana o asimilada en la que se estime un uso peatonal relevante. Dichos datos deberán notificarlos a los administradores de infraestructuras. En caso de que dichos datos no sean proporcionados a dichos administradores, estos abordarán su actualización por sí mismos, al menos, cada 6años.
   c) Cada 2 años los datos de IMD de vehículos y usuarios de cada paso a nivel o intersección. La medición de P deberá realizarse siempre que el paso a nivel o intersección se encuentre en zona urbana o asimilada en la que se estime un uso peatonal relevante. Dichos datos deberán notificarlos a los administradores de infraestructuras. En caso de que dichos datos no sean proporcionados a dichos administradores, estos abordarán su actualización por sí mismos, al menos, cada 2 años.
   d) Cada año los datos de IMD de vehículos y usuarios de cada paso a nivel o intersección. La medición de P deberá realizarse siempre que el paso a nivel o intersección se encuentre en zona urbana o asimilada en la que se estime un uso

OPOSICIONES ADIF / RDF-AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com

peatonal relevante. Dichos datos deberán notificarlos a los administradores de infraestructuras. En caso de que dichos datos no sean proporcionados a dichos administradores, estos abordarán su actualización por sí mismos, al menos, cada 6 años.

7. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, solo podrán aplicarse nuevas clases de protección tipo A2 .....

   a) Pasos a nivel provisionales.
   b) Pasos con A x T < 100 y T ≤ 2, en los que la distancia de visibilidad real sea inferior a la distancia de visibilidad técnica.
   c) Todas son correctas
   d) Ninguna es correcta

8. A petición del titular de la carretera o camino o del ayuntamiento en cuyo término municipal se encuentre el paso a nivel, se podrán instalar clases de protección superiores a la que corresponda en aplicación del RD 929/2020 o itinerarios exclusivos para peatones, aunque su instalación no fuera exigible según lo establecido en el Anexo VII

   a) La diferencia de costes entre los equipamientos solicitados y los definidos en el anexo VII, será sufragada íntegramente por el organismo solicitante.
   b) La totalidad de los costes será sufragada íntegramente por el organismo solicitante.
   c) La totalidad de los costes será sufragada equitativamente por el organismo solicitante y el administrador de infraestructuras
   d) La totalidad de los costes será sufragada íntegramente por el organismo solicitante.

9. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, los gastos de conservación del equipamiento de protección del paso a nivel correrán a cargo .....

   a) Del administrador de infraestructuras o del titular de la carretera o camino en función del tráfico previsible
   b) Del administrador de infraestructuras
   c) Del titular de la carretera o camino
   d) Del administrador de infraestructuras, excepto los relativos a la señalización vertical y horizontal de la carretera o camino, que correrán a cargo de su titular.

10. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, se deberán suprimir los pasos a nivel cuando .....

    a) Se trate de una duplicación de una vía única existente,
    b) Se trate de una mejora en una línea existente o un incremento de la funcionalidad de una línea ferroviaria que suponga que el producto de la intensidad media diaria de vehículos de carretera (A) por la circulación media diaria de trenes (T) presenta un valor igual o superior a 1.000.
    c) Cuando se trate de una adecuación de líneas o tramos de las mismas a la explotación tranviaria

11. En lo relativo a la concentración de pasos a nivel existentes .....

    a) En aquellos tramos de línea férrea en los que la distancia entre pasos a nivel sea igual o inferior a 1.000 metros, medidos a lo largo de la vía entre los ejes de la carretera o camino de cada paso a nivel, se promoverá su concentración en un solo paso, según lo permitan las disponibilidades presupuestarias, enlazándolos

OPOSICIONES ADIF / ADIF-AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com

entre sí mediante los caminos paralelos a la vía férrea que resulten necesarios.

b) Se procederá la concentración en uno solo de aquellos pasos a nivel que no disten entre sí más de 1.000 metros medidos a lo largo de la vía, procediéndose a dicha concentración en función de la disponibilidad de los medios existentes.
c) En aquellos tramos de línea férrea en los que la distancia entre pasos a nivel sea igual o inferior a 500 metros, medidos a lo largo de la vía entre los ejes de la carretera o camino de cada paso a nivel, se promoverá su concentración en un solo paso, según lo permitan las disponibilidades presupuestarias, enlazándolos entre sí mediante los caminos paralelos a la vía férrea que resulten necesarios.
d) Se promoverá la concentración en uno solo de aquellos pasos a nivel que no disten entre sí más de 1.000 metros medidos a lo largo de la vía, procediéndose a dicha concentración en función de la disponibilidad de los medios existentes.

12. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, cuando no se den las circunstancias previstas en el RD 929/2020 para que el coste de la supresión y reordenación de pasos a nivel lo asuman por completo el administrador de infraestructuras o el titular de la carretera, los costes de la actuación serán, con carácter general, sufragados de la forma siguiente .....

a) Repartidos por mitades entre los referidos organismos o entidades interesadas
b) Por cuenta de los organismos titulares de las carreteras o caminos, si el factor A o P es igual o superior a 500.
c) Por cuenta de los administradores de infraestructuras, si el factor A es igual o superior a 6.
d) Ninguna es correcta

13. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, no se consideran cruces entre andenes .....

a) Los situados en líneas o tramos con explotación tranviaria.
b) Los ubicados en estaciones o apeaderos sin uso comercial de viajeros. En este caso, deberán considerarse como cruces para el uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia, tal como se definen en el artículo 60.
c) Los destinados al uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia.
d) Todas son correctas

14. Solo podrán realizarse nuevos cruces permanentes entre andenes en estaciones o apeaderos cuando se cumplan todas las condiciones establecidas en el RD 929/2020, entre las que no se encuentra .....

a) No estén situados en capitales de provincia.
b) La velocidad máxima de circulación de los trenes al paso por el cruce sea menor o igual que 40 km/h.
c) La distancia de visibilidad técnica en el cruce sea igual o superior a la distancia de visibilidad real
d) Tengan un tráfico de viajeros menor o igual que 1000 viajeros/día, de media anual, sumando los subidos y los bajados.

15. En relación con el inventario de cruces entre andenes

a) Cada año, los administradores de infraestructuras revisarán los datos estadísticos de P y T de cada cruce entre andenes, así como los datos de distancias de visibilidad técnica y real, por si fuera necesario modificar la clase de protección a aplicar.
b) El inventario, así como sus sucesivas revisiones se remitirán anualmente al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y a la Agencia Estatal de

OPOSICIONES ADIF Y ADIF-AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com

Seguridad Ferroviaria.
c) a) y b) son correctas
d) Ninguna es correcta

16. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, en el caso de cruces a distinto nivel que sean pasos superiores de carreteras pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, a una red autonómica, o cuando la vía pública sea autovía o autopista, la titularidad de los distintos elementos y la responsabilidad de su mantenimiento serán .....

a) El promotor de la construcción del paso superior o de su modificación: Estructura, estribos, aletas, terraplenes en los accesos, drenaje de la vía de comunicación, capas portantes y firme (excluido el pavimento), alumbrado viario, barreras de contención de vehículos, barandillas para peatones, barreras para fauna y protección eléctrica de las estructuras y del alumbrado viario
b) El titular del camino o carretera: Pavimento.
c) El administrador de infraestructuras: Protección eléctrica de las personas, incluidos los cerramientos para este fin, y detectores de caída de objetos
d) Ninguna es correcta

17. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, en el caso de cruces a distinto nivel que sean pasos inferiores de carreteras pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado, a una red autonómica, o cuando la vía pública sea autovía o autopista, la titularidad de los distintos elementos y la responsabilidad de su mantenimiento serán:

a) El titular de la carretera, autovía o autopista: Desmontes en los accesos, drenaje de la vía de comunicación, capas portantes y firme, alumbrado viario, barreras de contención de vehículos, barandillas para peatones y protección eléctrica de las personas.
b) El administrador de infraestructuras: Estructura, estribos, aletas y protección eléctrica, incluidos los cerramientos para este fin.
c) a) y b) son correctas
d) Ninguna es correcta

18. La responsabilidad de la seguridad en la circulación ferroviaria sobre las infraestructuras ferroviarias existentes en los puertos de interés general corresponde a:

a) Los administradores de infraestructuras ferroviarias.
b) Las entidades que presten servicios ferroviarios sobre ellas.
c) Autoridades Portuarias.
d) Autoridades Portuarias y las entidades que presten servicios ferroviarios sobre ellas.

19. Los certificados de seguridad únicos emitidos por las autoridades nacionales de seguridad de Francia y Portugal o la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea, para circular por dichos países serán válidos, sin necesidad de ampliación del ámbito de operación si así se establece en los convenios definidos en el apartado 3 o, en su defecto, previa consulta de la empresa ferroviaria a las autoridades nacionales de seguridad caso por caso.

a) En la Red Ferroviaria de Interés General desde la frontera hasta el destino
b) En la Red Ferroviaria de Interés General en general
c) En la Red Ferroviaria de Interés General desde la frontera hasta las primeras estaciones que limiten las secciones fronterizas nacionales
d) Ninguna es correcta

OPOSICIONES ADIF Y ADIF AV www.oposicionestecnicoferroviario.com

20. A efectos estadísticos, para caracterizar los pasos a nivel o intersecciones con más de un uso específico .....

    a) Si las clases de protección asociadas a cada uso fueran diferentes, la clase determinante será la correspondiente al uso específico de peatones
    b) Si las clases de protección asociadas a cada uso fueran diferentes, la clase determinante será la correspondiente al uso específico de vehículos
    c) Si las clases de protección asociadas a cada uso fueran diferentes, la clase determinante será la correspondiente a la velocidad específica de vehículos
    d) Ninguna es correcta

21. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, en pasos a nivel o intersecciones con más de un uso específico se podrá suponer que .....

    a) La Visibilidad técnica de vehículos es igual que la visibilidad técnica de personas
    b) La Visibilidad técnica de vehículos es igual que la visibilidad real de personas
    c) La Visibilidad real de vehículos es igual que la visibilidad técnica de personas
    d) La Visibilidad real de vehículos es igual que la visibilidad real de personas

22. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, en el caso de pasos a nivel que temporalmente deban soportar un incremento de tráfico debido a la realización de obras en sus proximidades, tanto como consecuencia del movimiento de vehículos generado por la propia obra como por el derivado de eventuales desvíos del tráfico .....

    a) La empresa constructora deberá incluir en el proyecto una estimación de los tráficos generados, así como las actuaciones necesarias para adecuar la protección del paso a lo establecido en este real decreto. La empresa constructora será responsable de la financiación y ejecución de estas actuaciones, así como de obtener los permisos necesarios.
    b) El promotor de la obra deberá incluir en el proyecto una estimación de los tráficos generados, así como las actuaciones necesarias para adecuar la protección del paso a lo establecido en este real decreto. La empresa constructora de la obra será responsable de la financiación y ejecución de estas actuaciones, así como de obtener los permisos necesarios.
    c) El promotor de la obra deberá incluir en el proyecto una estimación de los tráficos generados, así como las actuaciones necesarias para adecuar la protección del paso a lo establecido en este real decreto. El promotor de la obra será responsable de la financiación y ejecución de estas actuaciones, así como de obtener los permisos necesarios.
    d) El redactor del proyecto de la obra deberá incluir en el proyecto una estimación de los tráficos generados, así como las actuaciones necesarias para adecuar la protección del paso a lo establecido en este real decreto. El promotor de la obra será responsable de la financiación y ejecución de estas actuaciones, así como de obtener los permisos necesarios.

23. En caso de acuerdo entre la solución propuesta, para la supresión y concentración de pasos a nivel, por el administrador de infraestructuras y la propuesta por los titulares de carreteras o caminos, se estará a lo que acuerden las partes. En caso de desacuerdo .....

    a) Las divergencias entre el presupuesto de la solución definida por el administrador de infraestructuras y la especificada por el titular serán sufragadas por este último en aquello que exceda del presupuesto del proyecto del titular

OPOSICIONES AFIF / RD 929 AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com

b) Las divergencias entre el presupuesto de la solución definida por el administrador de infraestructuras y la especificada por el titular serán sufragadas por este último en aquello que exceda del presupuesto del proyecto del administrador de infraestructuras
c) Las divergencias entre el presupuesto de la solución definida por el administrador de infraestructuras y la especificada por el titular serán sufragadas por el administrador de infraestructuras en aquello que exceda del presupuesto del proyecto del titular
d) Las divergencias entre el presupuesto de la solución definida por el administrador de infraestructuras y la especificada por el titular serán sufragadas por el administrador de infraestructuras en aquello que exceda del presupuesto del proyecto del administrador de infraestructuras

24. En relación con los cruces para uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia, cual es la respuesta incorrecta

a) Deberán disponer de dispositivos que impidan su uso por personal ajeno a los mismos
b) Los criterios para su establecimiento y utilización por el personal ferroviario o de los servicios de emergencia estarán recogidos en los sistemas de gestión de la seguridad de los administradores de infraestructuras.
c) Cuando dichos cruces se encuentren situados en una estación o apeadero, se considerarán cruces entre andenes.
d) En los supuestos de averías o realización de obras en los itinerarios habilitados específicamente para el cruce de los viajeros, los cruces para uso exclusivo de la actividad ferroviaria o de los servicios de emergencia podrán servir excepcionalmente y de forma transitoria para el cruce de los viajeros

25. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, en caso de urgencia o peligro inminente en un cruce a distinto nivel .....

a) Tal circunstancia se pondrá en conocimiento del Delegado o Subdelegado del Gobierno para que adopte las medidas oportunas. Cuando el administrador de infraestructuras ferroviarias procediera, por instrucción de ellos, a la ejecución de las reparaciones necesarias, podrá repetir en su responsable los costes de dicha actuación.
b) El administrador de infraestructuras lo pondrá en conocimiento de la entidad responsable del mantenimiento de los elementos afectados para que subsane los defectos que presenten
c) a) y b) son correctas
d) Ninguna es correcta

26. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, los pasos superiores y cualquier estructura análoga sobre líneas ferroviarias se proyectarán .....

a) Frente al impacto de vehículos ferroviarios, para que los paramentos de las pilas y otros soportes de los tableros soporten al menos las acciones verticales definidas en la normativa aplicable.
b) Con la normativa estatal vigente sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera, si esta determina mayores exigencias que las que fueran de aplicación al resto de la vía pública o carretera.
c) a) y b) son correctas
d) Ninguna es correcta

27. Según el RD 929/2020 de Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria, respecto a obras y actividades ilegales en el entorno de las plataformas ferroviarias

OPOSICIONES AMF Y ADIF-AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com

.....

a) Los Subdelegados de Gobierno, a instancia del administrador de infraestructuras o de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, dispondrán la paralización de las obras o instalaciones y la suspensión de usos prohibidos, no autorizados o que no se ajusten a las condiciones establecidas en las autorizaciones. Asimismo, se podrá proceder al precinto de las obras o instalaciones afectadas. La paralización y el precinto, en su caso, serán notificados al interesado y tendrán el carácter de medidas cautelares, como trámite previo al expediente regulado en el artículo 18.2 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre.
b) La resolución de demolición prevista en el artículo 18.2 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre se notificará al interesado, que deberá cumplirla en el plazo de dos meses desde su notificación. Si se incumpliere la obligación de demoler o se continuara ejercitando el uso no autorizado, el Delegado del Gobierno ordenará su ejecución forzosa, en sustitución del interesado y a su costa.
c) En el supuesto de regularización de las obras o instalaciones, el coste de adecuación a las debidas condiciones de seguridad, funcionalidad y estética será a cargo de la entidad local
d) Ninguna es correcta

28. Con objeto de facilitar el tráfico ferroviario transfronterizo, se habilita a la AESF para suscribir convenios con las autoridades nacionales de seguridad de Francia y Portugal, los cuales podrán incluir excepciones a la normativa aplicable al resto de la RFIG .....

a) Exclusivamente sobre el material rodante
b) Exclusivamente sobre el material rodante y el personal ferroviario
c) Sobre los certificados de seguridad del administrador de infraestructura
d) Se aplicarán a las circulaciones que tengan origen o destino en la estación de la Red Ferroviaria de Interés General que delimita la sección fronteriza.

OPOSICIONES ADIF Y ADIF-AV
www.oposicionestecnicoferroviario.com