



**OPOSICIONES  
TÉCNICO  
FERROVIARIO.com**

# **OPOSICIONES ADIF**

**Preparación de categorías de:**

- Técnico**
- Mando Intermedio y Cuadro**

# ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	3
PROCESO SELECTIVO.....	4
ESTRUCTURA DE LA PREPARACIÓN.....	7
NUESTRA EXPERIENCIA Y EQUIPO	
DOCENTE.....	9
TARIFAS.....	10
CONTACTO E INSCRIPCIONES.....	11



# INTRODUCCIÓN

Este dossier nace con un objetivo claro: ayudarte a entender, de forma práctica y realista, qué supone preparar las oposiciones de ADIF y cómo puedes afrontarlas con garantías desde el primer momento.

Está dirigido a quienes están valorando acceder a las categorías de **Técnico (T)** y **Mando Intermedio y Cuadro (MI)** y buscan una visión global del proceso antes de dar el paso. Aquí encontrarás una explicación clara y sintética de cómo se desarrollan las oposiciones, cuáles son sus fases y qué características tiene cada una de ellas, para que sepas exactamente a qué enfrentarte.

Pero este documento va un paso más allá. No solo explica el proceso selectivo, sino que también muestra cómo desde **oposicionestécnicoferroviario.com** planteamos la preparación, con un enfoque estratégico, actualizado y orientado a resultados.

El contexto actual del sector ferroviario refuerza la importancia de empezar a prepararse cuanto antes. Tras el acuerdo firmado el 9 de febrero entre el Ministerio, las empresas públicas ferroviarias y los representantes sindicales, se ha puesto en marcha un plan de choque que incluye, entre otras medidas, **un incremento del empleo en el sector**. Precisamente este aumento de oportunidades es el que nos ha llevado a adelantar nuestra planificación y a activar ya nuestro programa de preparación para la próxima Oferta de Empleo Público de ADIF.

En los últimos años, las convocatorias de OEP se han publicado habitualmente en julio, con plazos de inscripción que se extienden hasta mediados de agosto, y con exámenes que suelen celebrarse entre tres y cuatro meses después. Como referencia reciente, en 2025 las pruebas para técnicos y cuadros técnicos fueron convocadas el 16 de julio y el examen se llevó a cabo el 15 de noviembre.

Si estás pensando en presentarte, este dossier te permitirá situarte, planificar con tiempo y entender cómo prepararte de forma eficaz para aprovechar las próximas convocatorias. Tu camino hacia ADIF puede empezar hoy.



# PROCESO SELECTIVO

Te resumimos de forma clara cómo se estructura el proceso selectivo de estas oposiciones.

## 1.- FASE DE OPOSICIÓN

Consiste en una prueba tipo test de aproximadamente 90 minutos (incluyendo instrucciones), formada por 60 preguntas. En ella se evalúan tus conocimientos en tres bloques diferenciados.

Puntuación máxima: 200 puntos

- Bloque de Conocimientos (temario general y específico): 30 preguntas + 6 de reserva – 120 puntos
- Bloque de Inglés: 15 preguntas + 3 de reserva – 40 puntos
- Bloque Psicotécnico: 15 preguntas + 3 de reserva – 40 puntos

⚠ Importante:

Cada bloque es **eliminatorio**. Es necesario alcanzar al menos el **40 % de la puntuación en cada bloque**. No superar ese mínimo en uno de ellos supone quedar fuera del proceso.

## 2.- FASE DE CONCURSO

En esta fase se valoran los méritos del candidato. Se tienen en cuenta:

- Experiencia profesional (según baremación oficial de la convocatoria)
- Titulación universitaria oficial adicional distinta de la exigida para el perfil (5 puntos)
- Haber superado la prueba selectiva de la última convocatoria de ADIF para el mismo puesto (5 puntos)

# PROCESO SELECTIVO

(La valoración de la experiencia profesional estuvo así definida en la OEP 2025.)

## Cuadro Técnico: Máximo 20 puntos

EXPERIENCIA PROFESIONAL		PUNTOS
La experiencia profesional se valorará por días comprendidos en el período contratado y siempre que haya sido adquirida dentro de los últimos 2 años.		
<b>EXP1</b>	Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en puestos de Cuadro Técnico con la exigencia del mismo título universitario (se valorará hasta un máximo de 20 puntos).	0,055
<b>EXP2</b>	Experiencia en las funciones del puesto en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil (se valorará hasta un máximo de 15 puntos).	0,021
<b>EXP3</b>	Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en cualquier otra categoría (se valorará hasta un máximo de 5 puntos).	0,014

## Técnico: Máximo 25 puntos

EXPERIENCIA PROFESIONAL		PUNTOS
<b>EXP1</b>	Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en puestos de Técnico con la exigencia del mismo título universitario. (se valorará hasta un máximo de 25 puntos)	0,068
<b>EXP2</b>	Experiencia en las funciones del puesto en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil (se valorará hasta un máximo de 20 puntos).	0,027
<b>EXP3</b>	Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV no valorados en el apartado EXP1 (se valorará hasta un máximo de 5 puntos).	0,014

### - En Cuadro Técnico

La puntuación de concurso se suma a la de oposición y se genera un listado ordenado de mayor a menor puntuación total, que determina la posición final por perfiles.

*Puntuación total Cuadro Técnico:*  
Fase de oposición (máx. 200 puntos)  
+  
Fase de concurso (máx. 30 puntos)

### - En Técnico

La suma de oposición y concurso sirve para ordenar a los candidatos que pasarán a la siguiente fase.

Acceden a entrevista 3 candidatos por cada plaza ofertada en el perfil.



# PROCESO SELECTIVO

## 3.- FASE DE ENTREVISTA (solo para Técnicos)

Se realizan una o varias entrevistas profesionales destinadas a valorar la adecuación del candidato al perfil.

Puntuación máxima: 45 puntos

La nota obtenida se suma a las fases anteriores y se elabora la clasificación final por perfiles.

*Puntuación total Técnico:*

Fase de oposición (máx. 200 puntos)

+

Fase de concurso (máx. 35 puntos)

+

Fase de entrevista (máx. 45 puntos)

## Claves para el opositor

El proceso no solo mide conocimientos, sino también preparación estratégica y capacidad de demostrar tu perfil profesional. Por eso es fundamental prepararse con una visión completa del proceso, no solo del examen.

# ESTRUCTURA



## ESTRUCTURA GENERAL DE NUESTRA PREPARACIÓN

Nuestra preparación está diseñada para acompañarte de forma estratégica durante todo el proceso selectivo, optimizando tu tiempo y concentrando el esfuerzo en aquellos aspectos que realmente marcan la diferencia en el examen. Para ello, hemos construido un modelo de preparación progresivo y eficaz, dividido en dos bloques complementarios que se ajustan a la evolución real de las pruebas en las últimas convocatorias.

**Bloque 1 – Método Avanza:** base y avance estratégico.

El primer bloque constituye el punto de partida y la base sobre la que se apoya toda la preparación. Su objetivo es que el alumno adquiera cuanto antes los **conocimientos comunes y transversales** que forman parte del núcleo del proceso selectivo, permitiéndole avanzar con seguridad y planificación.

En este bloque se trabaja el **temario general completo**, apoyado en clases grabadas que facilitan el estudio a tu propio ritmo. Se incluyen también **contenidos específicos de inglés** y **entrenamiento en pruebas psicotécnicas**, dos áreas que requieren práctica continuada y familiarización progresiva. Este bloque representa la mayor parte del trabajo previo y permite al opositor construir una base sólida desde el inicio, con autonomía y planificación.

Podrás **adquirir este bloque desde el 1 de marzo** y tendrás una sesión informativa para que te ayude a optimizar el estudio de este bloque.

# ESTRUCTURA



## Bloque 2 – Preparación específica por especialidad.

El segundo bloque se activa en el momento en que **se publica la convocatoria** y comienza la fase decisiva de la oposición. Aquí el foco se traslada al **temario específico** por especialidades, que es donde actualmente se concentra una parte muy relevante de la evaluación.

En esta etapa se desarrolla una **preparación especializada y guiada**, con clases orientadas a reforzar los contenidos clave y resolver dudas de forma continua. Se realizan **simulacros de examen** diseñados conforme al nivel y estilo de las pruebas reales, junto con la correspondiente **corrección y evaluación individualizada** para detectar puntos de mejora.

Esta fase se ofrece en modalidad **presencial o en directo online**, para que puedas elegir la opción que mejor encaje contigo.

Además, todas las **clases quedarán grabadas**, de modo que podrás revisarlas cuando quieras y a tu ritmo.

Flexibilidad real para adaptarnos a tu disponibilidad y a tus circunstancias, sin perder ni una sola sesión.

## **Un modelo basado en la experiencia**

La división en dos bloques responde a la experiencia acumulada en las últimas convocatorias, que muestran una tendencia clara: **incremento del volumen del temario específico**, mayor peso de esta parte en el examen y un nivel de preguntas cada vez más técnico y exigente del mismo.

Por ello, apostamos por un enfoque realista y eficiente: primero consolidar una base común firme y después concentrar esfuerzos en la parte específica cuando el calendario de la oposición lo requiere.

Nuestro objetivo es que el opositor llegue al examen con preparación sólida, seguridad en su estudio y una ventaja competitiva real. Porque una buena preparación no solo consiste en estudiar mucho, sino en estudiar con método, dirección y estrategia.

# EXPERIENCIA Y EQUIPO DOCENTE

Somos la academia de referencia en la preparación de **oposiciones** a las categorías de **Técnico (T)** y **Mando Intermedio y Cuadro (MI)**, avalados por la experiencia acumulada a lo largo de los años preparando específicamente estas pruebas. Hemos acompañado a opositores en las siete últimas convocatorias (OEP 2020, OEP 2021, OEP Extraordinaria 2021, OEP 2022, OEP 2023, OEP 2024 y OEP 2025), lo que nos ha permitido conocer en profundidad la evolución del proceso selectivo, sus criterios y sus exigencias reales.

Ponemos a tu disposición un equipo de profesores que combina una sólida trayectoria en la preparación de oposiciones —con más de 22 años de experiencia en el ámbito del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible— con un conocimiento altamente especializado de las oposiciones de ADIF. La coordinación académica está en manos de especialistas en la rama ferroviaria, a lo que se suma la colaboración de profesionales expertos en el área administrativa.

Queremos subrayar que no somos un preparador individual y generalista. Somos un **equipo completo, con amplia formación y desarrollo profesional**, que trabaja de forma coordinada para ofrecerte una preparación rigurosa y eficaz. Esto nos permite ayudarte a comprender mejor la documentación, optimizar tus horas de estudio y conocer de primera mano estrategias, recomendaciones y enfoques prácticos que te acerquen a tu objetivo final: obtener tu plaza.

En definitiva, nuestra estructura y metodología nos permiten ofrecer una preparación integral, plenamente alineada con el sistema de oposición. Apostamos por la experiencia, la profesionalidad, la cercanía y el asesoramiento continuo durante todo el proceso, para que nunca prepares esta oposición en solitario.

# TARIFAS

## Plan de preparación Oposiciones Técnico y Mando Intermedio y Cuadro ADIF

Nuestra preparación está diseñada para acompañarte de forma estratégica durante todo el proceso selectivo, optimizando tu tiempo y enfocando el esfuerzo en lo que realmente marca la diferencia en el examen. Por eso la hemos estructurado en dos bloques complementarios, alineados con la evolución real de las pruebas en las últimas convocatorias.

### Bloque 1 – Método Avanza (75% de la preparación)

Este primer bloque sienta las bases de tu éxito. Incluye todo el temario común y las partes transversales de inglés y psicotécnico:

- Entrega documentación del temario común y partes trasversales:
  - monográficos (estudio detallado de las normas)
  - presentaciones de orientación para inglés y psicotécnico
  - esquemas, cuadros y fichas temáticas
  - test
- Clases grabadas de la preparación de los 3 bloques

Este bloque representa aproximadamente el 75% de la preparación total, te permite avanzar a tu ritmo desde el primer día y está disponible desde el 1 de marzo.

**Precio: 900€**

### Bloque 2 – Preparación específica por especialidad

Este segundo bloque comienza cuando se publique la convocatoria de la OEP 2026 de ADIF. Inicia con una actualización del bloque I y se enfoca en el tramo decisivo de la oposición correspondiente al temario específico.

Incluye:

- Preparación del temario específico de cada especialidad
- Clases monográficas de cada una de las normas
- Simulacros de examen periódicos con corrección y evaluación personalizada

Disponible **presencial en Madrid u online en directo**. Además, todas las clases quedan grabadas para que las veas cuando mejor te venga. Flexibilidad total para adaptarnos a ti.

**Precio: 500€**

# CONTACTO- INSCRIPCIONES

Si después de llegar hasta aquí aún tienes **alguna duda** o hay algo que no te haya quedado del todo claro, puedes ponerte en contacto con nuestro coordinador, **Francisco Javier Hermoso**. Estará encantado de ayudarte en lo que necesites.

Y, por otro lado, si quieras **proceder con el alta e inscripción** en la preparación del primer bloque, puedes escribir a nuestra responsable de administración, **Amparo García**, quien te acompañará en todo el proceso.



**FRANCISCO JAVIER HERMOSO CARAZO**

📞 647 44 39 89

✉ fhercar@yahoo.es



**AMPARO GARCÍA MARTÍN**

📞 638 45 26 34

✉ [oposicionestecnicoferroviario@gmail.com](mailto:oposicionestecnicoferroviario@gmail.com)

“

Déjanos ayudarte a lograrlo

”