

# **DOSSIER INFORMATIVO PREPARACIÓN OPOSICIONES TÉCNICO Y CUADRO TÉCNICO OEP 2024**



**OPOSICIONES  
TÉCNICO  
FERROVIARIO.com**

## Introducción

Este documento tiene por objeto ofrecer a todos los compañeros que se están planteando acceder a los distintos perfiles de las categorías de **Técnico (A1)** y **Cuadro Técnico (A2)** de la Entidad Pública Empresarial ADIF, una visión general de estas oposiciones desde una doble perspectiva:

- ❖ Por un lado, de una manera sencilla y breve, explicar el como se lleva a cabo el proceso selectivo, detallando el contenido y las características de las distintas fases
- ❖ Y por otro lado, el cómo desde [“oposicionestecnicoferroviario.com”](http://oposicionestecnicoferroviario.com) afrontamos la preparación de las mismas, cual es la metodología y la planificación que tenemos implantada, y como es adaptable a cada compañero en función de sus circunstancias personales en el momento en que decide comenzar.

De cara a la preparación de las oposiciones en primer lugar nos gustaría recalcar las características esenciales de nuestra metodología de trabajo: preparación **INDIVIDUALIZADA Y ADAPTABLE**.

De esta forma, llevamos a cabo una preparación y una planificación **INDIVIDUALIZADA**: nuestro planteamiento se basa en que cada compañero se plantea la conveniencia de comenzar el Curso para la preparación de las oposiciones en un momento determinado, aún cuando el mismo ya esté iniciado, y por ello facilitamos que cada alumno de inicio a su preparación en la fecha que mejor se adapte a sus circunstancias, con independencia del resto de alumnos, de tal manera que su planificación se elabora de manera particularizada.

Además, se trata de una preparación **ADAPTABLE**: cada compañero se encuentra con unas circunstancias al comienzo de la preparación (por ejemplo, disponibilidad diaria completa o parcial para el estudio) que necesita de una planificación concreta en la que podamos rentabilizar al máximo los tiempos de estudio, centrándonos en las cuestiones más fundamentales de cada una de las materias. De igual forma, a lo largo de la preparación esas circunstancias pueden variar (la fecha de la convocatoria o de la prueba tipo test pueden variar), con lo que se necesita una replanificación que nos permita adaptarnos a la nueva situación.

En resumen, **NUUESTRA FORMA DE PREPARACIÓN ES CLARA Y SENCILLA**, basada en facilitar al opositor la compleja labor de estudio. Para ello ponemos a tu disposición el material más completo que se necesita, para preparar con garantías reales las oposiciones. Además, lo venimos actualizando de forma continua con todas aquellas modificaciones de la normativa que se van produciendo.

**Pero un buen temario y una buena documentación, no lo es todo.** La orientación de forma personalizada, de cómo enfocar el estudio para que le puedas sacar el máximo partido es esencial también. Por ello, somos un equipo flexible, que se adapta a tus necesidades personales y horarios.

Es por ello que creemos importante incidir en que en [“oposicionestecnicoferroviario.com”](http://oposicionestecnicoferroviario.com) no nos planteamos la preparación de estas oposiciones como un curso cerrado o aislado, sino que una vez **terminado y realizada la prueba tipo test, continuamos manteniendo actualizada la información, el contacto para informar de todas las novedades que se vayan publicando, e incluso, en el caso de la categoría de Técnico (A1), el asesoramiento y la preparación de la fase de entrevista.**

De esta forma, conseguimos adaptarnos a las circunstancias y disponibilidad de tiempo de cada compañero, y por supuesto, al establecimiento de objetivos acordes con las posibles fechas de examen.

En resumen, puedes comenzar cuando quieras sin ninguna restricción de fechas, si bien, queremos recalcar que, cuando un compañero realmente está convencido de que quiere opositar y tiene las ganas y la ilusión que son fundamentales, **le recomendamos comenzar a la mayor brevedad posible, ya que, en la preparación de la oposición el tiempo es un activo escaso.**



## ¿Quiénes somos?

En “[oposicionestecnicoferroviario.com](http://oposicionestecnicoferroviario.com)” sabemos perfectamente que la parte humana y social se convierte un pilar fundamental para abordar con éxito la oposición, donde la asistencia de un buen equipo de preparadores que te pueda acompañar durante el proceso es determinante a la hora de conseguir tus metas.

Sin lugar a dudas, **podemos considerarnos la Academia Nº 1** en la preparación de las oposiciones a las categorías de Técnico y Cuadro Técnico, no sólo por la **experiencia adquirida en los años** que llevamos preparando estas oposiciones (somos la **única academia** que posee **experiencia** en la preparación de las **cinco últimas convocatorias**: OEP 2020, OEP 2021, OEP Extraordinaria 2021, OEP 2022 y OEP 2023), sino también por los **excelentes resultados obtenidos**, que han ido **mejorando convocatoria tras convocatoria**, y que te detallaremos más adelante.

“[oposicionestecnicoferroviario.com](http://oposicionestecnicoferroviario.com)” pone a tu disposición un **equipo de profesores** que aúna tanto **experiencia en la preparación de otras oposiciones**, con más de 22 años en la preparación de oposiciones para el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, como el conocimiento específico de la preparación de las oposiciones de ADIF, ya que, **los coordinadores de este curso son especialistas en la rama ferroviaria, a lo que se suma la colaboración de otros especialistas en la rama administrativa.**

En todo caso, nos gustaría destacar que **no somos un único preparador generalista, sino un equipo completo**, con una amplia formación y desarrollo profesional, lo que nos permite poner a tu disposición toda nuestra experiencia, que te ayudará a comprender mejor toda la documentación suministrada, a ser más eficiente en tus horas de estudio, y por supuesto, a conocer de primera mano todos los trucos y consejos que te acercarán a tu objetivo final (y nuestro), de conseguir tu plaza de Técnico o Cuadro Técnico.

En resumen, la estructura de este equipo nos permite llevar a cabo una **preparación integral** totalmente adaptada al sistema de oposición de forma individualizada y específica, ya que **garantizamos experiencia, profesionalidad, cercanía, atención personal y asesoramiento continuo** durante todo el proceso.



## ¿Qué te ofrecemos?

¿Por qué te recomendamos que te prepares con nosotros? Estas son las principales razones :

En primer lugar, como ya hemos adelantado, **porque somos la academia “original” de preparación específica para las categorías de Técnico y Cuadro Técnico**, ya que fuimos los primeros que comenzamos con la preparación específica de estas oposiciones, concretamente en la OEP 2020, lo que garantiza la más amplia experiencia y conocimiento de la tipología de las preguntas tipo test que se han ido formulando a lo largo de estos años.

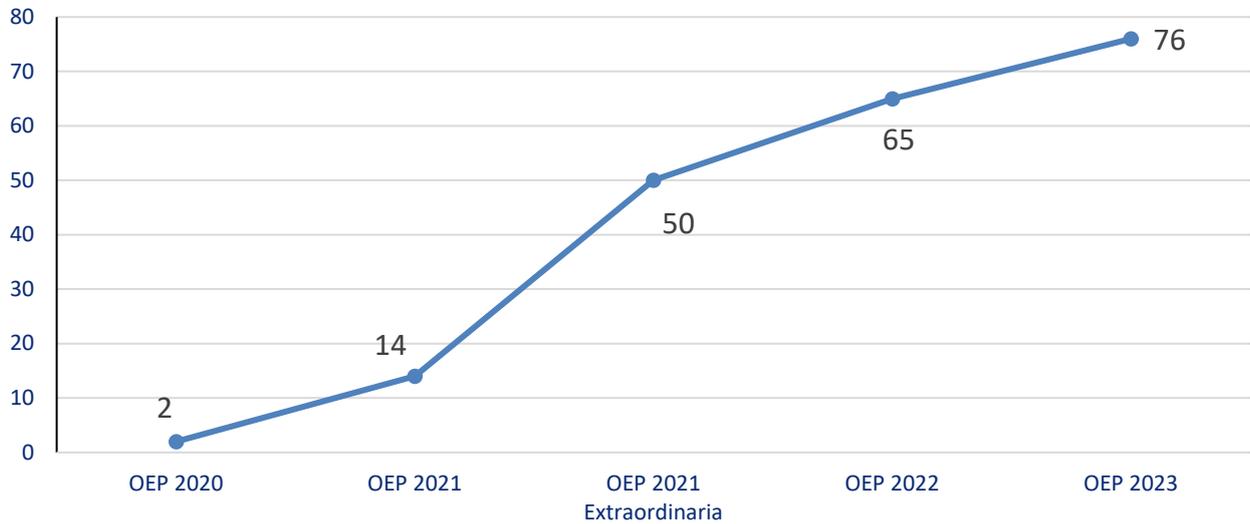
**Porque nuestros resultados son nuestro mejor “aval”, y por supuesto “nuestra mayor recompensa”**. Desde el comienzo de nuestra andadura en la preparación específica de estas oposiciones, hemos ampliado el número de alumnos que participan en el curso, gracias a la mejora continua de nuestros resultados, y a la ampliación del profesorado, con colaboradores externos para determinadas materias de estudio.

A modo de ejemplo:

- ✓ En la **convocatoria de la OEP extraordinaria de 2021**, el total de compañeros que aprobaron el examen, habiéndose preparado con nosotros, casi fue del 100%, pero dada la limitación de plazas por perfiles, finalmente consiguieron plaza definitiva en ADIF, **55 alumnos**, lo que viene a ser más del 50% de los alumnos que se prepararon con nosotros.
- ✓ En la **convocatoria de la OEP 2022**, la cifra de compañeros que consiguieron plaza en ADIF fue de **65 alumnos**, que fue más del 60% de los alumnos que se presentaron y preparamos en dicha convocatoria, lo cual es un orgullo para nosotros.
- ✓ En la **convocatoria de la OEP 2023**, la cifra de alumnos, ahora compañeros, que han conseguido su plaza ha sido de **76 alumnos**. Este resultado nos sitúa por tercer año consecutivo con un porcentaje elevadísimo de alumnos con plaza, y nos motiva a seguir por este camino.



**ALUMNOS DE "OPOSICIONES-ADIF.ES" QUE CONSIGUEN PLAZA  
TÉCNICO O CUADRO TÉCNICO EN ADIF**



Y qué mejor forma de demostrar todo lo expresado que mostrarte los resultados “reales” de nuestra preparación, [pudiendo ver lo que opinan nuestros alumnos \(ver enlace\)](#), personas que estando en una posición muy similar a la tuya, depositaron su confianza en nosotros, y hoy día, ya son Técnicos/Cuadros Técnicos en ADIF/ADIF AV.

## ¿Por qué te recomendamos la preparación de esta oposición?

En primer lugar, es interesante que conozcas que una vez apruebes estas oposiciones, entrarás a formar parte de una **Entidad Pública con un gran futuro por delante**.

**ADIF** es la empresa referente de un sector ferroviario en alza, que lidera la **implantación de un nuevo modelo de movilidad sostenible e inteligente**, contribuyendo al desarrollo de una economía más verde y digital en nuestro país.

Además de ello, es una entidad en la que dado el “relevo generacional” que se está acometiendo, tendrás muchas posibilidades de desarrollarte profesionalmente y de tener una “gran carrera”.

Y también, como no podía ser de otra manera, hay que destacar las condiciones laborales y económicas. A modo de síntesis:

### ◆ **Retribución económica:**

- **TÉCNICOS:** 47.000€ brutos/anuales
- **CUADRO TÉCNICO:** 38.000€ brutos/anuales

### ◆ **Regulación del trabajo a distancia (teletrabajo):** hasta 3 días a la semana (a partir del primer año de antigüedad)

### ◆ **Vacaciones:** 42 días hábiles (si, 8 semanas de vacaciones, no nos hemos equivocado)

### ◆ **Grandes descuentos para viajar en tren con tu carnet ferroviario:** pagarás tan sólo el 30% del precio del billete en el servicio AVE, el 25% en los Larga Distancia, y será totalmente gratuito los Media Distancia y los Cercanías



## ¿Cómo se desarrolla el proceso selectivo?

A continuación, te vamos a resumir brevemente como es el proceso selectivo para estas oposiciones, proceso en el que, como ya te hemos comentado, te seguiremos acompañando una vez realizada la prueba tipo test.

- 1. FASE DE OPOSICIÓN:** te enfrentarás a una prueba de unos 60 minutos de duración, compuesto por 60 preguntas, donde se valorarán tus conocimientos en cada uno de los bloques. Puntuación máxima: 200 puntos
  - Bloque Conocimientos: 30 preguntas. 120 puntos
  - Bloque Inglés: 15 preguntas. 40 puntos
  - Bloque Psicotécnico: 15 preguntas. 40 puntos

Fundamental: cada bloque es eliminatorio (suspenderás si obtienes menos del 40 % de puntuación en alguno de los bloques)

- 2. FASE DE CONCURSO:** en esta fase se valorará tanto tu experiencia profesional, como estar en posesión de otra titulación universitaria oficial adicional distinta de la que se aporta para la participación en el perfil (5 puntos) o haber superado la prueba selectiva de la última convocatoria de ADIF (5 puntos). La valoración de la experiencia profesional está así definida en la OEP 2024.

### Cuadro Técnico: Máximo 20 puntos

| EXPERIENCIA PROFESIONAL   |  | PUNTOS |
|---|--|--------|
| La experiencia profesional se valorará por días comprendidos en el período contratado y siempre que haya sido adquirida dentro de los últimos 2 años. |  |        |
| EXP1  | Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en puestos de Cuadro Técnico con la exigencia del mismo título universitario (se valorará hasta un máximo de 20 puntos). | 0,055  |
| EXP2  | Experiencia en las funciones del puesto en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil (se valorará hasta un máximo de 15 puntos).                     | 0,021  |
| EXP3  | Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en cualquier otra categoría (se valorará hasta un máximo de 5 puntos).   | 0,014  |



Técnico: Máximo 25 puntos

| EXPERIENCIA PROFESIONAL (*) |   | PUNTOS |
|-----------------------------|---|--------|
| EXP1                        | Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV en puestos de Técnico con la exigencia del mismo título universitario. (se valorará hasta un máximo de 25 puntos) | 0,068  |
| EXP2                        | Experiencia en las funciones del puesto en un nivel profesional y grupos de cotización acordes al perfil (se valorará hasta un máximo de 20 puntos).              | 0,027  |
| EXP3                        | Servicios efectivos prestados en Adif / Adif AV no valorados en el apartado EXP1 (se valorará hasta un máximo de 5 puntos).                                       | 0,014  |

En el caso de Cuadro Técnico, la nota obtenida en la fase de concurso se suma a la obtenida en la fase de oposición, y se ordena una lista de mayor a menor puntuación total, siendo esta lista la que determina la posición individual en el proceso selectivo, distinguiendo como es obvio, por perfiles.

**Puntuación total Cuadro Técnico =**

**Fase de oposición (200 puntos)**

+

**Fase de concurso (máx. 30 puntos)**

En el caso de Técnico, la nota obtenida en la fase de concurso se suma a la obtenida en la fase de oposición, y se ordena una lista de mayor a menor puntuación total para determinar quiénes acceden a la siguiente fase de entrevistas. Para cada perfil accederán a la realización de entrevistas 3 candidatos por plaza ofertada en dicho perfil.

- 3. FASE DE ENTREVISTA (solo Técnicos):** se añadirán una o varias entrevistas profesionales orientadas a valorar el grado de adecuación del candidato al perfil. La puntuación máxima que se puede obtener en esta fase es de 45 puntos.

La nota de esta fase se sumará a las notas de las fases anteriores, ordenándose una lista de mayor a menor puntuación total, siendo esta lista la que determina la posición individual en el proceso selectivo, distinguiéndose también por perfiles.

**Puntuación total Cuadro Técnico =**

**Fase oposición (máx. 200 puntos)**

+

**Fase concurso (máx. 35 puntos)**

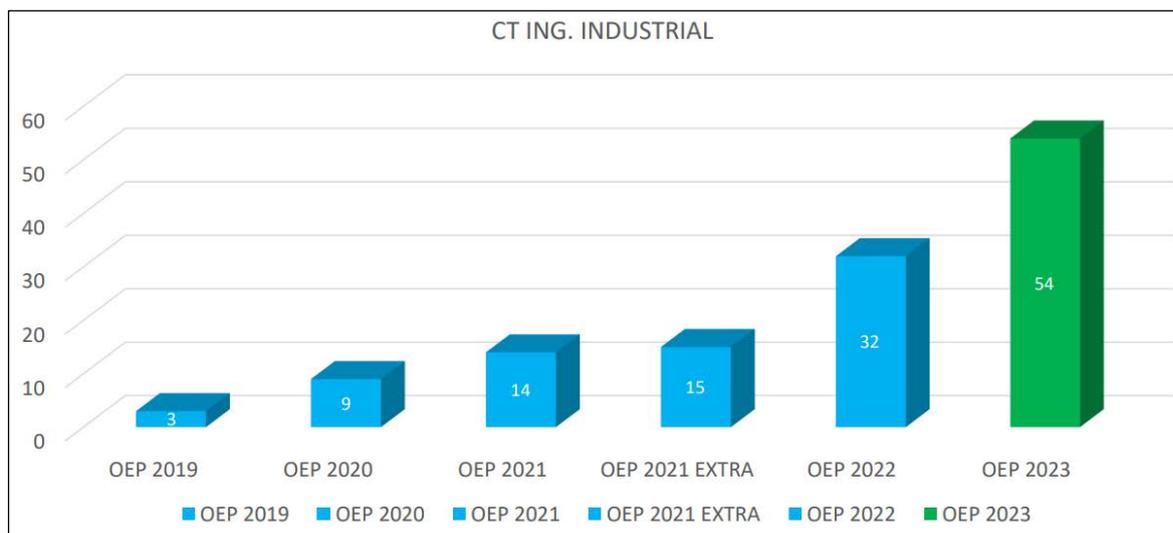
+

**Fase entrevista ( máx. 45 puntos)**

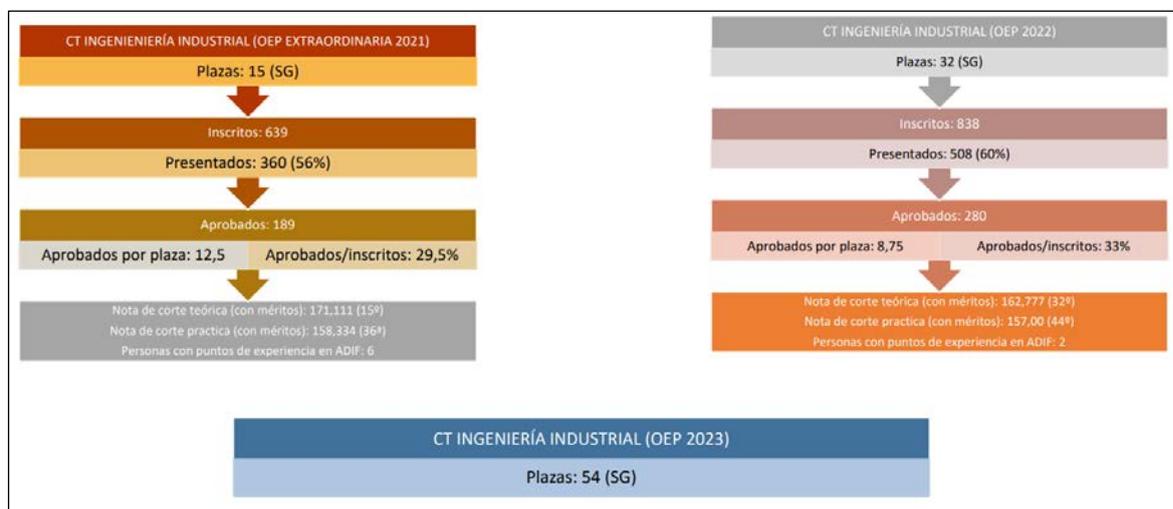
Tras publicarse las bases de la convocatoria, las analizaremos, detectando si existen novedades en relación a convocatorias anteriores, ofreciendo a todo aquel interesado una **sesión introductoria del curso de preparación**, en la que **explicaremos las bases en detalle, analizando todos y cada uno de los perfiles**, en función de los datos de convocatorias pasadas y el número de plazas ofertadas en la OEP 2024.

**EJEMPLO: ANÁLISIS REALIZADO PARA EL PERFIL CT ING INDUSTRIAL TRAS PUBLICACIÓN DE BASES DE LA OEP 2023.**

**1º PASO: buscar la motivación de los alumnos, una vez conocido el número de plazas ofertadas (54 plazas en la OEP 2023)**



**2º PASO: analizar ratios** de inscritos, presentados, aprobados... para dicho perfil en las convocatorias anteriores. Además, os mostramos desde una fase temprana, cuál debe ser tu **nota objetivo**, detallando las notas de corte de convocatorias anteriores, y, estimando la futura nota de corte en función del número de plazas ofertadas.



**3º PASO: mostrar cómo afectan las duplicidades, ya sea, entre perfiles de la misma categoría o de Técnico con Cuadro Técnico, provocando, que en un perfil como el de CT INGENIERIA INDUSTRIAL con 32 plazas en la OEP 2022, se llegue hasta la posición 44 para cubrir las 32 plazas (candidatos en rojo consiguen plaza)**

| CÓDIGO  | PERFIL            | TURNO  | Nº DE CANDIDATO | FASE I  | FASE II Baremo | TOTAL   | ESTADO            | ACADEMIA | ORDEN | PERFILES DE CT       | PLAZA ESCOGIDA   |
|---------|-------------------|--------|-----------------|---------|----------------|---------|-------------------|----------|-------|----------------------|------------------|
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40121794        | 185,777 | 5,000          | 190,777 | PRESELECCIONADO   |          | 4     |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40132203        | 171,566 | 5,000          | 176,566 | PRESELECCIONADO   |          | 2     |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40120855        | 171,555 | 5,000          | 176,555 | PRESELECCIONADO   |          | 3     |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10129600        | 176,000 | 0,000          | 176,000 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 4     |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10120952        | 174,666 | 0,000          | 174,666 | PRESELECCIONADO   |          | 5     |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10127843        | 119,556 | 55,000         | 174,556 | PRESELECCIONADO   |          | 6     |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10113922        | 168,889 | 5,000          | 173,889 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 7     | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10133844        | 167,111 | 5,000          | 172,111 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 8     | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10109772        | 167,111 | 5,000          | 172,111 | PRESELECCIONADO   |          | 9     |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10109926        | 166,222 | 5,000          | 171,222 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 10    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40127790        | 165,778 | 5,000          | 170,778 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 11    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10121974        | 164,889 | 5,000          | 169,889 | PRESELECCIONADO   |          | 12    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10127097        | 164,888 | 5,000          | 169,888 | PRESELECCIONADO   |          | 13    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40143148        | 169,333 | 0,000          | 169,333 | PRESELECCIONADO   |          | 14    |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10123658        | 163,556 | 5,000          | 168,556 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 15    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10121772        | 163,555 | 5,000          | 168,555 | PRESELECCIONADO   | ACADEMIA | 16    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40126579        | 162,666 | 5,000          | 167,666 | PRESELECCIONADO   |          | 17    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40120133        | 166,666 | 0,000          | 166,666 | PRESELECCIONADO   |          | 18    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10124007        | 161,333 | 5,000          | 166,333 | PRESELECCIONADO   |          | 19    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10129757        | 157,333 | 7,900          | 165,233 | PRESELECCIONADO   |          | 20    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10113502        | 159,556 | 5,000          | 164,556 | PRESELECCIONADO   |          | 21    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40120036        | 159,556 | 5,000          | 164,556 | PRESELECCIONADO   |          | 22    |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10120393        | 159,111 | 5,000          | 164,111 | PRESELECCIONADO   |          | 23    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10121014        | 159,556 | 5,000          | 164,556 | PRESELECCIONADO   |          | 24    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10121546        | 158,667 | 5,000          | 163,667 | PRESELECCIONADO   |          | 25    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10119872        | 163,555 | 0,000          | 163,555 | PRESELECCIONADO   |          | 26    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40122560        | 163,111 | 0,000          | 163,111 | PRESELECCIONADO   |          | 27    |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10115106        | 157,778 | 5,000          | 162,778 | PRESELECCIONADO   |          | 28    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10110835        | 157,778 | 5,000          | 162,778 | PRESELECCIONADO   |          | 29    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10116107        | 157,777 | 5,000          | 162,777 | PRESELECCIONADO   |          | 30    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10115470        | 157,777 | 5,000          | 162,777 | PRESELECCIONADO   |          | 31    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10110556        | 157,334 | 5,000          | 162,334 | PRESELECCIONADO   |          | 32    |                      | SIN PLAZA        |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10112418        | 162,222 | 0,000          | 162,222 | Baremo definitivo | ACADEMIA | 33    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10123812        | 156,889 | 5,000          | 161,889 | Baremo definitivo |          | 34    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10129665        | 161,778 | 0,000          | 161,778 | Baremo definitivo |          | 35    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10122157        | 161,778 | 0,000          | 161,778 | Baremo definitivo | ACADEMIA | 36    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10120257        | 156,445 | 5,000          | 161,445 | Baremo definitivo |          | 37    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40128531        | 156,444 | 5,000          | 161,444 | Baremo definitivo |          | 38    |                      | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10120151        | 160,888 | 0,000          | 160,888 | Baremo definitivo |          | 39    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10122968        | 159,110 | 0,000          | 159,110 | Baremo definitivo |          | 40    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 40147322        | 153,779 | 5,000          | 158,779 | Baremo definitivo | ACADEMIA | 41    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | PLAZA DE TÉCNICO |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10136484        | 153,333 | 5,000          | 158,333 | Baremo definitivo |          | 42    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10122026        | 152,001 | 5,000          | 157,001 | Baremo definitivo |          | 43    |                      | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10123011        | 152,000 | 5,000          | 157,000 | Baremo definitivo | ACADEMIA | 44    | INDUSTRIAL Y GESTIÓN | CT INDUSTRIAL    |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10131496        | 152,000 | 5,000          | 157,000 | Baremo definitivo |          | 45    |                      | SIN PLAZA        |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10121210        | 151,111 | 5,000          | 156,111 | Baremo definitivo |          | 46    |                      | SIN PLAZA        |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10133300        | 150,222 | 5,000          | 155,222 | Baremo definitivo |          | 47    |                      | SIN PLAZA        |
| 22/20CT | CT.ING INDUSTRIAL | Cuarto | 10137239        | 150,222 | 5,000          | 155,222 | Baremo definitivo |          | 48    |                      | SIN PLAZA        |

Y por supuesto, mostramos como obtenemos unos resultados inmejorables 🤔 🤔

- ◆ 9 de nuestros alumnos consiguen plaza de CT ING. INDUSTRIAL
- ◆ 2 alumnos consiguen plaza tanto en Técnico como en Cuadro Técnico
- ◆ 7 alumnos entre las 16 primeras posiciones



## ¿Cuál es nuestra metodología de preparación?

Te prepararemos mediante un **“curso intensivo”**, compuesto por aproximadamente 18-20 clases (modalidad presencial u online), que comenzará unos días después de la publicación de las bases de la convocatoria, y que cuenta con una **duración estimada de unos 4 meses**, hasta la realización del examen.

El “curso intensivo” de preparación incluye **clases semanales (online o presencial en Madrid)** abarcando el **temario al completo**, con clases de conocimientos legislativos, inglés y psicotécnicos. Aprovecharemos estas clases para transmitirte nuestro **“know how”**.

Desde el “minuto 0” abordaremos las preguntas realizadas por ADIF en las últimas cuatro convocatorias para que sepas de primera mano cual es el “estilo de examen”.

Si decides seguirnos online, podrás seguir las **clases online en “streaming”** a través de **nuestro canal de YouTube**, como si estuvieses en el aula, pudiendo formular las preguntas que te vayan surgiendo durante la impartición de la clase. Las sesiones quedan grabadas para que las puedas ver en otro horario o las visiones tantas veces como consideres necesario repasar para el examen.

Si prefieres acompañarnos **presencialmente**, podrás experimentar la competencia que se genera en una oposición, pudiendo compartir experiencias con otros compañeros que se encuentran en tu misma situación.

Las **clases serán viernes y sábado por la tarde**, salvo los cambios que hubiera que introducir ante posibles conflictos en las agendas de los profesores “especialistas” que imparten cada uno de los temas.

No obstante, **si el proceso se acelera o se dilata en el tiempo**, está previsto el **reajuste del calendario de clases**, buscando la mejor preparación posible del alumno de cara al examen.

Nuestro calendario provisional para el curso intensivo de la OEP 2024, el cual puedes consultar también en nuestra web, es el siguiente:

|   |   |
|---|---|
| SESIÓN INTRODUCTORIA DEL CURSO. EXPLICACIÓN DE BASES, DATOS DE PASADAS OEP, DUDAS GENERALES.....    | SÁBADO 13 DE JULIO 10:00                        |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY 38/2015 DEL SECTOR FERROVIARIO PARTE 1                         | VIERNES 19 DE JULIO 17:00                       |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY 38/2015 DEL SECTOR FERROVIARIO PARTE 2 & RD 2395/2004 ESTATUTO | SÁBADO 20 DE JULIO 17:00                        |
| <b>INGLÉS</b><br>• ANÁLISIS DE ESTRUCTURAS GRAMATICALES & EJERCICIOS DE EXAMEN                      | VIERNES 26 DE JULIO 17:00                       |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY EVALUACIÓN AMBIENTAL & ESQUEMA NACIONAL DE SEGURIDAD           | SÁBADO 27 DE JULIO 17:00                        |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• DECLARACIÓN SOBRE LA RED ADIF 2025                                 | VIERNES 2 DE AGOSTO 17:00                       |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY 39/2015 PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN & LEY DE IGUALDAD   | VIERNES 9 DE AGOSTO 17:00                       |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LOPD 3/2018 & LEY 31/1995 PREVENCIÓN RIESGOS LABORALES             | SÁBADO 10 DE AGOSTO 17:00                       |
| <b>PSICOMÉTRICO</b><br>• RAZONAMIENTO, ORIENTACIÓN Y EXPLICACIÓN DE EJERCICIOS TIPO                 | VIERNES 16 DE AGOSTO 17:00                      |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• REGLAMENTO 402/2013 RIESGO & REGLAMENTO 762/2018 SGS               | SÁBADO 17 DE AGOSTO 17:00                       |
| <b>INGLÉS</b><br>• ANÁLISIS DE ESTRUCTURAS GRAMATICALES & EJERCICIOS DE EXAMEN                      | VIERNES 23 DE AGOSTO 17:00                      |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• REGLAMENTO SECTOR FERROVIARIO & DIRECTIVA 2016 INTEROPERABILIDAD   | VIERNES 30 DE AGOSTO 17:00                      |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY CONTRATOS SECTOR PÚBLICO 9/2017 PARTE 1                        | VIERNES 6 DE SEPTIEMBRE 17:00                   |
| <b>PSICOMÉTRICO</b><br>• RAZONAMIENTO, ORIENTACIÓN Y EXPLICACIÓN DE EJERCICIOS TIPO                 | SÁBADO 7 DE SEPTIEMBRE 17:00                    |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY CONTRATOS SECTOR PÚBLICO 9/2017 PARTE 2                        | SÁBADO 14 DE SEPTIEMBRE 17:00                   |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY 40/2015 RÉGIMEN JURIDICO DEL SECTOR PUBLICO & LEY TRANS        | VIERNES 20 DE SEPTIEMBRE 17:00                  |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• REGLAMENTO 1315/2013 RED TRANSEUROPEA & CANAL ÉTICO ADIF           | VIERNES 27 DE SEPTIEMBRE 17:00                  |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• RD 929/2020 SEG. OPERACIONAL E INTEROPERABILIDAD                   | SÁBADO 28 DE SEPTIEMBRE 10:00                   |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• TREBEP & LEY 53/1984 INCOMPATIBILIDADES                            | VIERNES 4 DE OCTUBRE 17:00                      |
| <b>BLOQUE CONOCIMIENTOS</b><br>• LEY 19/2013 DE TRANSPARENCIA & ORDEN HFP PLAN DE RECUPERACIÓN      | VIERNES 11 DE OCTUBRE 17:00                     |
| <b>SIMULACROS DE EXÁMENES PRESENCIALES Y ONLINE</b>   | A DETERMINAR<br>(EN FUNCIÓN DE FECHA DE EXAMEN) |

TEMARIO COMÚN CUADRO TÉCNICO Y TÉCNICO

TEMARIO ESPECÍFICO TÉCNICO

Como puedes ver, nos hemos planificado tras la publicación del borrador de las bases y **comenzamos con el curso de manera inminente a la publicación definitiva**, para empezar cuando antes, otorgándoos el **mayor tiempo posible de estudio**, ya que, como hemos dicho anteriormente, el **tiempo de estudio es un bien muy preciado** en la preparación de una oposición.



## DOCUMENTACIÓN PROPIA Y ESPECÍFICA ELABORADA AL 100% POR NUESTRO EQUIPO DE PROFESORES.

Sabemos lo duro y monótono que es estudiar el “BOE”, por ello, **hemos elaborado nuestra propia documentación, “ingrediente fundamental”** de nuestro éxito.

Te suministraremos la siguiente documentación para cada uno de los bloques (*si pinchas en los títulos en verde subrayados podrás acceder a ejemplos reales de la documentación*)

### ◇ **BLOQUE CONOCIMIENTOS:**

**MONOGRÁFICOS ESPECIALIZADOS** en los que de una manera completa y desarrollada se aborda la presentación y el estudio de los aspectos que consideramos fundamentales de cada una de las normas objeto de examen, recogiendo en un formato sencillo, esquemático, y visualmente agradable, la teoría que puede resultar más árida o compleja.

Estos monográficos son la documentación que queremos que te estudies, así que confía en nosotros, ¡los resultados nos avalan!

**DOCUMENTACIÓN COMPLEMENTARIA** resúmenes y esquemas de los procedimientos y conceptos más complejos del temario para ayudaros con la labor de comprensión, facilitándote la tarea de estudio

**BATERÍA DE TEST** de todas las materias elaborados por nuestros profesores, disponiendo de más de 60 test que aglutinan más de 2,500 preguntas tipo test

### ◇ **BLOQUE INGLÉS:**

**DOCUMENTACIÓN TEÓRICO/PRÁCTICA:** documentación que nos sirve para dar un profundo repaso de las estructuras gramaticales, expresiones y vocabulario del idioma inglés, enfatizando en aquellos conceptos/estructuras que con mayor frecuencia ha preguntado ADIF en convocatorias anteriores. En resumen, nos centramos en lo que de verdad te importa, y aquello que te tiene que preocupar en la preparación de este examen: gramática expresiones y vocabulario. Vamos un estilo “*Use of English*” de Cambridge

**BATERÍA DE TEST DEL IDIOMA INGLÉS** para que vayas adquiriendo el nivel que buscamos, nivel B2 en el caso de CT y nivel B2-C1 para Técnico. Dispondrás de 40 test específicos de preparación del examen de ADIF, que totalizan unas 1.200 preguntas



## ❖ BLOQUE PSICOTÉCNICO:

**DOCUMENTACIÓN DE “EJERCICIOS TIPO ADIF”** que nos servirá para la impartición de las clases de dicho bloque, presentándote en primer lugar los tipos de ejercicios psicotécnicos planteados por ADIF, a la vez que hacemos que recuperes la “agilidad mental”, mientras te enseñamos infinidad de trucos y consejos de cómo resolver los ejercicios en el menor tiempo posible (fundamental para la obtención de un buen resultado en el examen)

**BATERIA DE EJERCICIOS PSICOTECNICOS** disponiendo de 25 test específicos para el examen, que te ayudarán a ganar el nivel psicotécnico necesario.

- ❖ **REALIZACIÓN DE SIMULACROS DE EXAMEN**, cuyo objetivo es enseñarte, desde una fase temprana, el nivel exigido por ADIF en su examen, para que aprendas a gestionar el tiempo para la realización del mismo, y sobre todo, para que en función de tus resultados, te recomendemos cuáles son tus áreas de mejora (aquellas partes o bloques donde debes concentrar tus esfuerzos).

Para realizar un ensayo en condiciones lo más similares posibles a las del día de examen, se te adjuntará una “*plantilla de respuestas tipo ADIF*”, para que practiques también el aspecto de pasar las respuestas a la plantilla, pidiéndote que no te engañes con el tiempo de resolución del simulacro (60 minutos).

Al compartir individualmente con nosotros tus respuestas del examen, seremos capaz de devolverte un análisis pormenorizado e individual de donde has fallado, detectando las áreas y/o bloques de mejora. Adicionalmente, podrás comprobar cuál es tu grado de aciertos en las preguntas tipo I (aquellas que tengo seguras), tipo II (las que dudo entre dos opciones) y por último tipo III (dudo entre 3-4 opciones) para así, ayudarte a definir una posible estrategia el día del examen.

Puedes encontrar un ejemplo de un alumno del curso de preparación de la OEP 2023 (5º simulacro), en el que obtiene un 176 en Técnico. El día del examen, dicha persona obtuvo en el “examen real” un 181,3 en Técnico de Ingeniería Industrial.

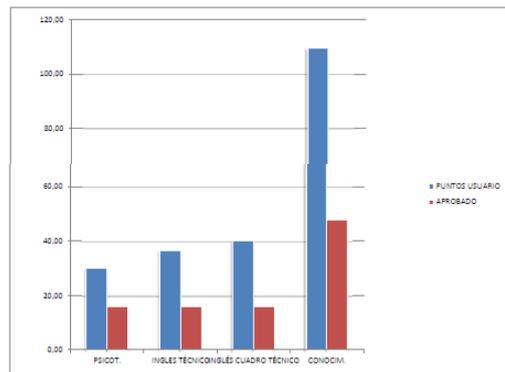
Como puedes ver, nuestros simulacros te evaluarán de una forma realista, siendo el “examen”, otro simulacro más.

| PREGUNTA | TIPO PREGUNTA USUARIO | BLOQUE                 | RESPUESTA USUARIO | RESPUESTA CORRECTA |
|----------|-----------------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| 1        | I                     | PSICOTÉCNICO           | C                 | C                  |
| 2        | II                    | PSICOTÉCNICO           | C                 | B                  |
| 3        | I                     | PSICOTÉCNICO           | C                 | C                  |
| 4        | I                     | PSICOTÉCNICO           | A                 | B                  |
| 5        | I                     | PSICOTÉCNICO           | A                 | A                  |
| 6        | I                     | PSICOTÉCNICO           | C                 | C                  |
| 7        | I                     | PSICOTÉCNICO           | B                 | B                  |
| 8        | I                     | PSICOTÉCNICO           | C                 | C                  |
| 9        |                       | PSICOTÉCNICO           | -                 | B                  |
| 10       | I                     | PSICOTÉCNICO           | A                 | A                  |
| 11       | I                     | PSICOTÉCNICO           | B                 | B                  |
| 12       | I                     | PSICOTÉCNICO           | B                 | B                  |
| 13       | I                     | PSICOTÉCNICO           | C                 | C                  |
| 14       | I                     | IMPUGNADA              | B                 | D                  |
| 15       | I                     | PSICOTÉCNICO           | A                 | A                  |
| 16       | I                     | PSICOTÉCNICO           | A                 | A                  |
| 17       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | C                 | C                  |
| 18       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | A                 | A                  |
| 19       | II                    | INGLÉS TÉCNICO         | B                 | C                  |
| 20       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | B                 | B                  |
| 21       | II                    | INGLÉS TÉCNICO         | C                 | C                  |
| 22       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | A                 | A                  |
| 23       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | C                 | C                  |
| 24       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | D                 | D                  |
| 25       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | D                 | D                  |
| 26       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | A                 | A                  |
| 27       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | C                 | C                  |
| 28       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | C                 | C                  |
| 29       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | C                 | C                  |
| 30       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | A                 | A                  |
| 31       | I                     | INGLÉS TÉCNICO         | A                 | A                  |
| 32       | I                     | RESERVA INGLÉS TÉCNICO | A                 | A                  |
| 33       | I                     | LSF 38/2015            | B                 | B                  |
| 34       | I                     | IGUALDAD               | D                 | D                  |
| 35       | I                     | 402/2013 MCS           | C                 | C                  |
| 36       | I                     | DR                     | C                 | C                  |
| 37       | II                    | RD 2395/2004           | A                 | A                  |
| 38       | I                     | PREVENCIÓN             | B                 | B                  |
| 39       | I                     | 2018/762               | B                 | B                  |
| 40       | I                     | LEY 40/2015            | A                 | A                  |
| 41       | I                     | LEY 21/2013            | A                 | A                  |
| 42       | I                     | ESQUEMA NACIONAL       | B                 | B                  |
| 43       | I                     | LEY 39/2015            | A                 | A                  |
| 44       | I                     | LOPD 3/2018            | C                 | C                  |
| 45       | I                     | RD 929/2020            | A                 | A                  |
| 46       | I                     | LCSP 9/2017            | D                 | D                  |
| 47       | I                     | LEY 40/2015            | A                 | A                  |
| 48       | I                     | LSF 38/2015            | B                 | B                  |
| 49       | I                     | DR                     | C                 | C                  |
| 50       | I                     | IGUALDAD               | B                 | C                  |
| 51       | I                     | PREVENCIÓN             | C                 | C                  |
| 52       | I                     | 402/2013 MCS           | D                 | D                  |
| 53       | I                     | LOPD 3/2018            | A                 | A                  |
| 54       | I                     | ESQUEMA NACIONAL       | C                 | C                  |
| 55       | I                     | RD 929/2020            | B                 | B                  |
| 56       | II                    | LEY 39/2015            | B                 | C                  |
| 57       | I                     | LEY 21/2013            | B                 | B                  |
| 58       | I                     | LCSP 9/2017            | B                 | B                  |
| 59       | I                     | LSF 38/2015            | D                 | D                  |
| 60       | I                     | RD 2395/2004           | B                 | B                  |
| 61       | I                     | LEY 40/2015            | D                 | D                  |
| 62       | II                    | 2018/762               | D                 | D                  |
| 63       | I                     | RESERVA LSF 38/2015    | B                 | B                  |

| PUNTUACIONES          | PUNTOS USUARIO | APROBADO | PORCENTAJE USUARIO |
|-----------------------|----------------|----------|--------------------|
| PSICOT.               | 30.22          | 16       | 75.56%             |
| INGLÉS TÉCNICO        | 96.44          | 16       | 91.11%             |
| INGLÉS CUADRO TÉCNICO | 40.00          | 16       | 100.00%            |
| CONVOCIM.             | 109.33         | 49       | 91.11%             |
| TOTAL CUADRO TÉCNICO  | 179.56         | 100      | 89.78%             |
| TOTAL TÉCNICO         | 176.00         | 100      | 88.00%             |

BLOQUE CONOCIMIENTOS GENERALES

| TEMA             | Nº DE PREGUNTAS | PUNTOS   | PORCENTAJE USUARIO |
|------------------|-----------------|----------|--------------------|
| LSF 38/2015      | 3.00            | 12       | 100.00%            |
| RD 2395/2004     | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| 402/2013 MCS     | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| PREVENCIÓN       | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| 2018/762         | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| IGUALDAD         | 2.00            | 2.6668   | 33.34%             |
| DR               | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| LEY 21/2013      | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| ESQUEMA NACIONAL | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| LEY 39/2015      | 2.00            | 2.6668   | 33.34%             |
| LEY 40/2015      | 3.00            | 12       | 100.00%            |
| LOPD 3/2018      | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| RD 929/2020      | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| LCSP 9/2017      | 2.00            | 8        | 100.00%            |
| TOTAL            | 30.00           | 109.3336 | 91.11%             |



| TIPO PREGUNTA | PUNTOS USUARIO | NUMERO DE PREGUNTAS | PORCENTAJE ACERTO |
|---------------|----------------|---------------------|-------------------|
| I             |                | 72                  | 90.18%            |
| II            |                | 6                   | 50.00%            |
| III           |                | 0                   | #.DIV/0!          |
| TOTAL         |                | 78                  | #.DIV/0!          |

## PREPARACIÓN DE ENTREVISTA (SOLO PARA TÉCNICOS)

En el caso de Técnico, si estas en la terna de candidatos preseleccionados que pasan a la fase de entrevista, preparamos la entrevista contigo, realizando un simulacro de entrevista de una duración de 1 hora, efectuándote por anticipado las preguntas que recibirás el día de la entrevista, para que no te pillen por sorpresa y puedas maximizar tus resultados.

Además, te asesoramos con los puntos que consideramos debes potenciar dado tu perfil, y cuales debes ocultar.

Y para finalizar, creemos que es fundamental señalar que nuestra metodología de trabajo no se basa únicamente en la entrega de la documentación y la impartición de clases, sino que vamos mucho más allá, incluyendo aspectos que consideramos esenciales para una preparación integral:

- **Seguimiento personalizado e individualizado:** plan de estudio. establecimiento de hitos, seguimiento de los alumnos a distancia a través de Skype/videollamada.
- **Resolución de dudas de tipo organizativo** (por los coordinadores del curso) o de tipo académico (por los profesores “especialistas” de cada tema).



## *¿Que sucede si no consigues tu plaza en tu primer intento?*

En primer lugar, tener la tranquilidad de que es una oposición con futuro, y estar seguro de que tendrás una segunda oportunidad. Durante el año 2021, ADIF aprobó su **“Plan Plurianual de Empleo 2021-2025”**, en el que se determina la **incorporación de más de 6.000 profesionales** a la entidad en las categorías de Técnico, Cuadro Técnico y Personal Operativo.

Esto implica que las **convocatorias hasta 2025 (inclusive) están aseguradas de una forma continua**, estimándose un número similar de plazas al ofertado durante 2021 y 2022 (1.200 plazas anuales aproximadamente).

Por otro lado, si superas el proceso selectivo, pasarás a estar en la **bolsa de trabajo** de dicho perfil, y si por tanto, te has quedado a las puertas de conseguir tu plaza, tendrás muchas posibilidades de ser llamado/a para cubrir un **contrato temporal de meses o incluso años**, lo cual te generaría una importante número de puntos para la fase de concurso de siguientes convocatorias.

Para finalizar, si se diese la **situación de no conseguir plaza a la primera**, habiéndote preparado con nosotros, seremos los primeros en animarte a intentarlo de nuevo, y que cuentes con todo nuestro apoyo, por ello te realizaremos un **“super-descuento”**.



## *Coste de la preparación*

### PREPARACIÓN INTEGRAL

- ❖ **Preparación completa Cuadro Técnico:** incluye todos los contenidos referidos en el apartado de desarrollo del curso basado en el temario común para todos los perfiles, la visualización de todas las clases por el Canal YouTube, y, además, el seguimiento y resolución de dudas al alumno = **1.200€**
- ❖ **Preparación completa Técnico:** incluye todos los contenidos referidos en el apartado de desarrollo del curso, la visualización de todas las clases por el Canal YouTube, y, además, el seguimiento y resolución de dudas al alumno:
  - Opción **únicamente temario común** para todos los perfiles = **1.200€**
  - Opción **incluyendo contenido relativo al temario específico** = **200€** adicionales

### DOCUMENTACIÓN PARCIAL:

La documentación parcial, recoge todos los contenidos correspondientes a cada caso que se indican a continuación, pero no incluye el seguimiento y resolución de dudas al alumno.

- ❖ Documentación parcial (conocimientos legislativos temario común para todos los perfiles): incluye todos los contenidos legislativos, conteniendo los monográficos de cada ley, resúmenes, esquemas y cuadros competenciales y test de cada normativa, así como la visualización de las clases correspondientes en nuestro canal YouTube.
  - Temario común para todos los perfiles: 800€
  - Temario común + temario específico: 1.000€
- ❖ Documentación parcial (inglés): incluye todos los contenidos referidos a este bloque, documentación teórica y test de nivel tipo ADIF, así como la visualización de las clases correspondientes a dicho bloque en nuestro canal YouTube = 300€
- ❖ Documentación parcial (psicotécnicos): incluye todos los contenidos referidos a este bloque, documentación teórica y test de nivel tipo ADIF, así como la visualización de las clases correspondientes a dicho bloque en nuestro canal YouTube = 300€
- ❖ Documentación parcial (simulacros): incluye el suministro y corrección personalizada de los 5 simulacros = 150€

**NOTA:** El importe de cualquier combinación de documentación parcial (ej: inglés + simulacros) resulta de la suma de las cantidades individuales parciales indicadas anteriormente (ej: 300€ inglés + 150€ simulacros = 450€)



## *Información y contacto*

Para la **inscripción al curso** y su formalización deberá ponerse en contacto con:

✦ **Amparo García Martín**

**638 45 26 34 (horario de lunes a viernes: de 8 a 14 horas)**

Para cualquier **consulta relacionada con el desarrollo del curso**, metodología, documentación, clases, dudas, etc., pueden ponerse en contacto con:

✦ **Francisco Javier Hermoso Carazo**

**647 44 39 89 (preferiblemente en horario de tarde)**

